XIII COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART - RBC
REGULAMENTO DESPORTIVO

ADENDO 004 – 2020
PONTUAÇÃO
28 de JULHO de 2020

ARTIGO 1º. – O Artigo 5º do Regulamento Desportivo da XIII Copa São Paulo Light de kart – RBC passa a ter a seguinte redação:

ARTIGO 5º – DA PONTUAÇÃO, BONIFICAÇÃO E DESCARTES:

A **XIII Copa São Paulo Light de kart – RBC** será disputada em 9 (nove) Etapas, conforme NOVO calendário da FASP divulgado após interrupção, por força maior, devido à pandemia da COVID-19:

1ª.Etapa – 08 Fevereiro 4ª. e 5ª. Etapas – 22 Agosto 8ª. e 9ª. Etapas – 07 Novembro
2ª. Etapa – 07 Março 6ª. Etapa – 12 Setembro
3ª. Etapa – 25 Julho 7ª. Etapa – 10 Outubro

O Campeonato será disputado em um único turno com sistema de descarte (n-2), ou seja, das 9 (nove) Etapas disputadas serão descartados os dois piores resultados para a soma do resultado final do Campeonato, independente se de Etapa dupla ou tripla, conforme pontuação que segue:

Para as etapas 1ª., 2ª., 3ª., 4ª., 6ª., 7ª e 8ª. serão etapas DUPLAS; As duas provas terão o mesmo número de voltas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. Os pontos da 1ª e 2ª provas serão somados, resultando assim, a Classificação da Etapa.

Pontos por prova:

1º - 11 pontos	4º. – 07 pontos	7º. – 04 pontos	10º. – 01 ponto
2º. – 09 pontos	5º. – 06 pontos	8º. – 03 pontos	
3º. -08 pontos	6º. – 05 pontos	9º. – 02 pontos	

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª e 2ª provas, esta pontuação será desprezada sendo, então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado Final a ser conferido para cada Etapa Dupla (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 6ª,7ª e 8ª Etapas:

1º - 11 pontos	4º. – 07 pontos	7º. – 04 pontos	10º. – 01 ponto
2º. – 09 pontos	5º. – 06 pontos	8º. – 03 pontos	
3º. -08 pontos	6º. – 05 pontos	9º. – 02 pontos	

Para as etapas 5ª e 9ª que serão etapas TRIPLAS; As duas primeiras provas terão o mesmo número de voltas que será menor que o número de voltas da 3ª prova. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. O grid da 3ª prova será o resultado da 2ª prova, sem alteração de grid. Os pontos da 1ª, 2ª e 3ª provas serão somados, resultando assim, a Classificação da Etapa. Pontos por prova:

1º - 11 pontos	4º. – 07 pontos	7º. – 04 pontos	10º. – 01 ponto

2º. – 09 pontos 5º. – 06 pontos 8º. – 03 pontos
3º. -08 pontos 6º. – 05 pontos 9º. – 02 pontos

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª, 2ª e 3ª provas, esta pontuação será desprezada sendo, então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação.

O Resultado Final a ser conferido para cada Etapa Tripla (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 5ª e 9ª Etapas:

1º - 12 pontos 4º. – 08 pontos 7º. – 05 pontos 10º. – 02 pontos
2º. – 10 pontos 5º. – 07 pontos 8º. – 04 pontos 11º. – 01 ponto
3º. -09 pontos 6º. – 06 pontos 9º. – 03 pontos

Realização das Etapas: 4ª. e 5ª. e 8ª. e 9ª.:

Devido à redução do Calendário de 09 para 07 Eventos, essas Etapas serão disputadas no formato de rodada dupla, ou seja, valendo para duas Etapas, como segue:

A 4ª. e 5ª. Etapas serão disputadas em evento único dia 22 de Agosto com tomada de tempos e 3 (três) provas, sendo, a tomada de tempos e as duas primeiras provas validas para a 4ª. Etapa (dupla), conforme pontuação para Etapas duplas descrita acima. Para a 5ª. Etapa (Tripla) serão consideradas as 3(três) provas do dia, conforme pontuação de Etapas triplas descrita acima, sendo que o ponto de Pole Position da 5ª. Etapa será atribuído ao vencedor da 2ª. prova do dia e que efetivamente largará na Pole Position da 3ª. prova.

A 8ª. e 9ª. Etapas serão disputadas em evento único dia 07 de Novembro exatamente com o mesmo procedimento estipulado para a 4ª. e 5ª. Etapas, sendo a 8ª. Etapa, Etapa dupla e a 9ª. Etapa, Etapa tripla, com suas respectivas pontuações conforme descrito acima.

Parágrafo 1º - Os descartes das piores Etapas serão de Etapas organizadas, não havendo necessidade de que o piloto esteja inscrito na mesma, para descartá-la.

Parágrafo 2º - Não poderá ser descartada a Etapa em que o piloto estiver cumprindo pena de desclassificação, exclusão ou suspensão.

Parágrafo 3º - O "pole position", melhor volta da Tomada de Tempo, receberá 1 (um) ponto por Etapa e a volta mais rápida realizada durante cada prova receberá 1 (um) ponto a mais de bonificação. Caso se verifique pela RBC preparações a necessidade de o "pole" trocar de motor, sofrendo rebaixamento no "grid", os pontos conquistados serão mantidos, só será conferido 1 (um) ponto de "pole" por Etapa. Em caso de empate no melhor tempo será considerado o segundo melhor tempo de cada piloto. Persistindo o empate serão considerados os tempos seguintes, até o total das voltas. Se ainda assim o empate persistir será realizado um sorteio entre os pilotos envolvidos tanto para a formação do "grid" de largada, como para a melhor volta. Esses pontos de bonificação serão somados somente no Resultado Final da Etapa para o Campeonato, não sendo considerados na soma das provas e para a premiação da Etapa (Podium).

Parágrafo 4º - O desempate na soma da 1ª e 2ª provas e/ou 1ª, 2ª e 3ª provas, para o Resultado Final da Etapa será dado pelo resultado da primeira prova.

Parágrafo 5º - Ao descartar sua pior Etapa o concorrente descartará, também, eventuais pontos de "pole position" e de melhor volta.

Parágrafo 6º - No caso de desclassificação técnica do concorrente, o mesmo perderá os pontos da "pole position", conferindo-se a bonificação, imediatamente, ao segundo colocado na tomada de tempo e ao concorrente que tiver obtido a segunda volta mais rápida na prova.

Parágrafo 7º - Se o piloto bonificado for desclassificado durante a prova, ou desclassificado por falta de peso após a prova, não perderá os pontos da "pole position", mas perderá o ponto de melhor volta. Da mesma forma, no caso de desclassificação por atitude antidesportiva na prova, o piloto não perderá os pontos da "pole position" perdendo, no entanto, o ponto de melhor volta. No caso de exclusão da prova o piloto perderá os pontos da prova e não poderá descartar o resultado para o campeonato.

Parágrafo 8º - Para fazer jus à pontuação mencionada neste artigo, o concorrente deverá ter completado 75% (setenta e cinco por cento) das voltas programadas ou das voltas completadas em caso de encerramento, pela Direção de Prova, antes do número previsto de voltas. Sempre que 75% do número total de voltas, ou do tempo total, resultar em número com decimais (não inteiros), o arredondamento será para o número inteiro anterior.

Parágrafo 9º - Em caso de paralisação antecipada de uma prova, por motivos de força maior e ocorridos mais de 02 (duas) voltas e menos de 75% (setenta e cinco por cento) da mesma, serão consideradas as colocações dos pilotos na volta anterior à paralisação e se a corrida não puder ser reiniciada será considerada encerrada, atribuindo-se metade dos pontos previstos para a etapa. Em qualquer caso onde a distância percorrida seja superior a 75% (setenta e cinco por cento), e haja paralisação e a impossibilidade de continuação até o total da distância estabelecida, a pontuação a ser atribuída será a integralmente prevista para a etapa.

Parágrafo 10º - Para fazer jus à pontuação o piloto deverá levar, obrigatoriamente, sob pena de desclassificação, seu equipamento à área do Parque Fechado para verificação técnica. O piloto que não completar 75% (setenta e cinco por cento) da prova, ou seja, não pontuando, e que não comparecer à pesagem, não será desclassificado, porém, seu equipamento deverá ser levado ao Parque Fechado, obrigatoriamente, sob pena de sofrer aquela punição.

Parágrafo 11º - Desempate no Campeonato e/ou no Turno: Caso dois ou mais pilotos terminem o campeonato, ou um turno, com igual número de pontos, já computado(s) o(s) descarte(s) da(s) Etapa(s), o campeão será o que tiver obtido o maior número de vitórias, sem descartes, ou seja, serão consideradas todas as vitórias das Etapas (e não das provas). Caso o empate persista, será considerado o maior número de pontos obtidos, sem descartes, no campeonato, ou no turno; continuando a persistência do empate procurar-se-á o maior número de segundo lugares e assim sucessivamente, até as "poles positions" e as melhores voltas; em último recurso, se necessário, os resultados das tomadas de tempo.

Parágrafo 12º – A categoria Cadete participará das nove etapas da XIII Copa São Paulo Light de Kart – RBC, pontuando conforme o especificado acima.

Paralelamente, estará disputando, com troféus para Campeão e Vice-Campeão, conforme pontuação prevista para cada Etapa, sem descartes, mais 2 Copas assim distribuídas:

a) - Projeto Piloto Racing Challenge: etapas duplas, 1ª, 2ª, 3ª,6ª e 7ª etapas;

b) - RBC Challenge: etapas triplas, 4ª, 5ª, 8ª e 9ªetapas.

São Paulo, 30 de Julho de 2020.

José Aloízio Cardozo Bastos
Presidente

DKFASP - Departamento de Kart